Product gegevens

Optigear™ 1100 Reeks

Tandwielolie met T.G.O.A.

Omschrijving

De Optigear™ 1100 tandwieloliën (voorheen Tribol™ 1100) met *Tribol Grease and Oil Additives* (T.G.O.A.) betekenen een nieuwe en opmerkelijke vooruitgang op het gebied van de technologie van tandwielsmering.
Deze reeks bestaat uit kwalitatief hoogstaande minerale oliën in combinatie met het T.G.O.A. additievenpakket dat ruimschoots de werking van alle tot nu toe bekende EP en slijtagebeschermende additieven overtreft.

Onder invloed van hoge belasting en oplopende bedrijfstemperatuur worden door T.G.O.A. op chemisch-fysische wijze de ruwheden in het metaaloppervlak gepolijst en geëgaliseerd. Dit op een wijze die met normale additieven niet mogelijk is. Wanneer er bij het aan- of uitlopen stootbelastingen ontstaan die onverhoopt weer beschadigingen van het oppervlak tot gevolg hebben, dan wordt het T.G.O.A. additievenpakket opnieuw geactiveerd.

De Optigear 1100 serie is goedgekeurd in de Cincinnati Milacron Thermal Stability Test. Deze test beoordeelt de oxidatiestabiliteit en de corrosie van koper en staal.
Optigear 1100 tandwielolie is goedgekeurd als P 74, P 59 en P 35 achtereenvolgens voor de ISO graden 220, 320 en 460.
Deze olie overtreft de minimum eisen van DIN 51517 Deel 3 voor CLP tandwielolie.

Toepassing

Aanbevolen toepassingen zijn voor rechte, schuine, V, conische en planeetaandrijvingen. De olie wordt ook gebruikt in koppelingen waar fijne filtratie vereist is, alsook in wentellagers. Optigear 1100 is het meest effectief indien de aandrijving vanaf het begin hiermee gevuld is, maar de ervaring leert dat de olie ook zijn nut bewijst in aandrijvingen waar de loopvlakken in bedrijf al schade hebben opgelopen.

Voordelen

- Bij nieuwe machines geen inloopolie of extra additieven nodig. Ook het leppen van tandwielen is niet meer nodig.
- Herstel van beschadigde loopvlakken op micro-schaal.
- Minder wrijving dus lagere bedrijfstemperaturen en minder slijtage.
- Minder loopruis van de aandrijving.
- Langere levensduur van olie en machine-onderdelen door betere bescherming.
- Lagere onderhoudskosten.
- Minder olieverbruik door langere standtijden van de olie.
- De speciale T.G.O.A. additieven van Optigear 1100 zullen de smeerkanalen niet verstoppen.

Productspecificaties

Test	Methode	Eenheid	1100 / 150	1100 / 220	1100 / 320	1100 / 460	1100 / 680	1100 / 1000	1100 / 1500
ISO VG klasse	ISO 3448	-	150	220	320	460	680	1000	1500
Dichtheid bij 15°C	ISO 12185	kg/m³	901	902	912	915	920	930	940
Viscositeit bij 40°C	ISO 3104	mm²/s	151	222	317	465	680	1030	1480
Viscositeit bij 100°C	ISO 3104	mm²/s	14,7	18,9	23,6	29,9	35,9	43,7	55.7
Viscositeitsindex	ISO 2909	-	97	96	95	95	87	83	86
Vlampunt COC	ISO 2592	°C	250	250	250	250	250	250	250
Stolpunt	ISO 3016	°C	-27	-24	-21	-21	-18	-18	-15
Waterafscheiding bij 82°C (40/37/3)	ISO 6614	min	<30	<30	<30	<45	-	-	-
Corrosietest	ISO 7120	-	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Kopercorrosie (3h bij100°C)	ISO 2160	-	1	1	1	1	1	1	1
4 kogelproef (1h, 40kg, 1800 min^{-1}, kras diameter	ASTM D2266	mm	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
FZG Test (A / 8.3 / 90)	ISO 14635-1	FLS	-	>14	>14	>14	>14	>14	>14
FZG Micropitting Test Load carrying capacity: Hoog	FVA* No. 54	-	-	10	10	10	10	10	10
Schuimeigenschappen squench I, II en III	ASTM D892/ ISO 6247	ml	<50/0	<50/0	<50/0	<50/0	<50/0	<50/0	<50/0

* FVA : Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V. ** Micro Pitting Carrying Capacity: Hoog. Gebruikelijke fabrikage-toleranties voorbehouden

Gebruikersadvies

Optigear 1100 met T.G.O.A. is mengbaar met andere minerale oliën. Het is dus niet nodig om bij het eerste gebruik de aandrijvingen volledig te reinigen. Het is echter logisch dat, hoe meer van de vroeger gebruikte olie achterblijft, hoe minder werkzaam deze hoogwaardige olie zal zijn.

Wijze van smeren
Oliekan, smeerpot, reservoir, spatsmering, nevelsmering, automatische smeerapparatuur of circulatiesystemen.

Opslag

Geadviseerd wordt het product bij voorkeur onderdak op te slaan. Wanneer men echter genoodzaakt is om de vaten buiten op te slaan dienen deze horizontaal te worden gelegd, met de bondels onder het olieniveau, ten einde intrede van water en het uitwissen van opschriften te voorkomen. Tevens dienen de producten opgeslagen te worden bij een temperatuur tussen de 5 - 40 °C, niet blootgesteld te worden aan felle zon of aan temperaturen onder het vriespunt ten einde een achteruitgang in kwaliteit te voorkomen.

Dit product heette voorheen Tribol 1100. De naam is in 2015 gewijzigd.

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Wij zijn van mening dat dit datablad en de informatie die het bevat, correct is op de datum van afdrukken. Echter wij kunnen geen garantie afgeven, expliciet of impliciet, over de stiptheid en volledigheid ervan. De vermelde meetwaarden zijn gebaseerd op standaard laboratoriumonderzoek en gelden slechts als richtwaarde. De gebruikers dienen zeker te stellen dat ze de laatste versie van dit datablad gebruiken. Het is de verantwoording van de gebruiker om de producten veilig te gebruiken, te beoordelen of het geschikt is voor de voorgenomen toepassing en te voldoen aan de passende wetgeving. Veiligheidsinformatiebladen zijn beschikbaar voor al onze producten en behoren geraadpleegd te worden voor informatie over opslag, hantering en verwijdering van het product. BP plc en haar dochterondernemingen aanvaarden geen aansprakelijkheid voor enige schade als gevolg van onjuist gebruik van het product of van enig falen door het niet opvolgen van aanbevelingen of van gevaren inherent aan de aard van het product. Op al onze producten, service en informatie gelden onze standaardleveringsvoorwaarden. Neem contact op met onze locale vertegenwoordiging indien u meer informatie nodig heeft.

BP Europa SE – BP Nederland, d'Arcyweg 76, Havennummer 6425, 3198 NA Europoort-Rotterdam
Tel +31 (0)10 249 44 34, Fax +31 (0)10 249 44 30, Tel +32 (0)3 286 62 10, Fax +32 (0)3 286 62 20,
www.castrol.com/industrial